



Consejos y Reglas de Seguridad en las salidas del Chapter

Antes de la Salida.

1. Llegar con la antelación necesaria para prepararse e informarse de la salida.
2. Tener el depósito de gasolina **lleno**.
3. Cuidar el estado de la moto, especialmente neumáticos y frenos.
4. Usar vestimenta adecuada, botas, guantes, ropa reflectante o de colores vivos. Evita conducir en shorts y manga corta.
5. Escuchar el briefing antes de salir.
6. Poner en conocimiento del Security Officer o de cualquier Road Captain, cualquier duda o problema que puedas tener.
7. Lleva siempre contigo la hoja de ruta, con ella siempre sabrás los puntos de encuentro y teléfonos de contacto. Piensa que el grupo solo se parará en las paradas programadas.
8. 10 y 5 Minutos antes de la salida se tocará un par de veces el silbato, prepárate para salir (**no esperes al último momento**).
9. La **salida será con puntualidad y no se esperará a nadie**.

Durante la Ruta.

1. **Circula en alternancia** para aumentar la distancia de seguridad entre las motos. Solo el Road Captain (cabeza) y Security Officer (cola) circularán en el centro de la columna para controlar el grupo.
2. Al llegar a un **cruce** hay que pasar de conducción en alternancia a conducción en **paralelo**, así la columna se hará más corta.
3. Adopta una conducción responsable.
4. No adelantes a la moto precedente excepto cuando haya indicado una avería.
5. No adelantes al Road Captain (excepto Security Officer).
6. Si no puedes mantener el ritmo, deja pasar a las motos que te sigan, con la hoja de ruta siempre llegarás al destino.
7. En las carreteras viradas se estirará la columna pasando a **conducción en línea**.
8. Presta atención a las instrucciones dadas por los Road Captain. Sobre todo cuando estos adelantan la columna para poder situarse delante. **Déjales espacio para que puedan adelantar con seguridad**.



9. No conducir imprudentemente para recuperar tiempo.
10. Cuando la columna se detiene en una gasolinera, **llena tu depósito**, antes de aparcar la moto.

En caso de avería.

1. Déjate adelantar por la columna.
2. Informa al Security Officer del problema que tienes.
3. El se pondrá en contacto con el Road Captain y te indicara lo que tienes que hacer.

Señales en Ruta.



Arrancar las motos: El Road Captain que va en cabeza con la mano izquierda o derecha, mueve el dedo índice en modo circular.



En fila: Poner la mano izquierda encima del casco, teniendo los dedos extendidos hacia arriba. Esto indica que el Road Captain quiere que el grupo circule en fila por motivos de seguridad.



Alternancia: Extender el brazo izquierdo 45°, con el índice y anular extendidos. Esto indica que hay que circular en modo alterno.



Acelerar: Levanta y adelanta el brazo izquierdo con el dedo índice extendido. Esto indica que hay que aumentar la velocidad.



Enlentecer: Extender el brazo izquierdo 45° y mover la mano arriba y abajo.



Peligro: Señalar con el brazo izquierdo o derecho el peligro.



Giro derecha: Levanta la mano izquierda horizontalmente e inclina el antebrazo 90° en vertical.



Giro izquierda: Levanta la mano izquierda horizontalmente con el antebrazo estirado completamente.



Stop: Extender el brazo izquierdo 45° hacia abajo con la palma de la mano abierta.

Harley Owners Group
Barcelona Chapter



Adelantar/Avería: Extender el brazo izquierdo 45° y mover la mano de atrás hacia delante.